



Milano, 13 gennaio 2020

Caro Socio,

nel 2019 la nostra Associazione ha confermato il proprio ruolo di importante fonte di documentazione su temi di storia del motorismo. Lo facciamo da oltre trent'anni e ci fa particolarmente piacere che la nostra attività sia apprezzata anche all'estero; lo dimostrano l'incremento di Soci stranieri e l'affidamento all'Italia della prossima European Conference for Automotive History.

Abbiamo realizzato **cinque incontri AISA**:

- 16 febbraio, al Museo Nazionale dell'Automobile, a Torino, Conferenza "**Jim Clark**": relatori Graham Gauld e Gianni Cancellieri;
- 23 marzo, al Grand Hotel Doria, a Milano, in margine alla nostra Assemblea annuale, relazioni di Riccardo Daglia e Aldo Zana su "**Le auto di Paperino e Topolino**";
- 21 settembre, al Museo Nazionale dell'Automobile, a Torino, Conferenza "**Fiat 501**", in occasione del centenario della presentazione della vettura, con relatori i nostri Soci Donatella Biffignandi, Lorenzo Morello, Rino Rao. Questo evento è stato organizzato insieme all'ASI;
- 19 ottobre, a Brescia, presso la Fondazione Negri, Conferenza "**I Camion italiani dalle origini agli anni Ottanta**", con relatore Massimo Condolo;
- 30 novembre, al Museo del Patrimonio Industriale, a Bologna, Conferenza "**Go-kart: evoluzione tecnica e sportiva del karting dagli esordi agli anni Ottanta**", con relatore Gabriele Gorini e interventi di Gianfranco Pederzani, Giuseppe Proni e Giuseppe Scarani..

A fine marzo si è tenuta a L'Aia, al Museo Louwman, la "Second European Conference for Automotive History". Il nostro Socio Alessandro Silva ha tenuto la relazione "Maserati 4-Cylinder Racing and Sports Cars 1932-49"; alcuni altri Soci AISA sono stati presenti.

AISA ha dato il proprio sostegno alla realizzazione del Corso per "Tecnico restauratore di carrozzeria d'auto d'epoca", organizzato da CNI Ecipar, Università di Modena-Reggio Emilia e Università di Ferrara. Il Corso si tiene nella sede della CNA di Modena; il sottoscritto ha tenuto una lezione sulla nascita dell'automobile e sull'evoluzione della carrozzerie automobilistiche dai primordi alla seconda metà del Novecento.

Sono state spedite ai Soci tre Monografie: "**Jim Clark**", "**Alfetta: la "vetturina" che corse con i grandi**" e "**Cars & Strips: le auto di Paperino e Topolino**". Stiamo lavorando alla Monografia "Camion italiani", che prevediamo di spedire ai Soci nel mese di febbraio, e quella "Go-kart", la cui spedizione ai Soci è prevista in marzo. Non abbiamo realizzato una Monografia dedicata alla "Fiat 501" in quanto l'ASI ha deciso di pubblicare gli interventi sul proprio mensile "La Manovella".

Nel 2019 – accogliendo il suggerimento del Socio Francesco Ferrandino – abbiamo creato un “Forum AISA” su Facebook; invitiamo tutti i Soci ad accedervi e a contribuirvi.

Abbiamo in parte già definito il nostro **programma 2020**. Tre incontri sono già definiti:

- Conferenza **“All’ombra dei grandi: De Vecchi e altri pionieri dell’automobile a Milano”**, sabato 29 febbraio, all’ISEC – Istituto per la Storia dell’Età Contemporanea – Largo A. La Marmora, 17, Sesto San Giovanni. Relatori saranno Lorenzo Ardizio (i piccoli costruttori milanesi), Donatella Biffignandi (la società De Vecchi) e Alessandro Sannia (i carrozzieri milanesi minori).
- **Assemblea** annuale AISA, probabilmente il 21 marzo, a Milano, in sede da definire. Quest’anno si rinnovano le cariche sociali, a tempo debito invieremo ai Soci le schede per esprimere le proprie preferenze. Durante l’assemblea il nostro Socio Edoardo Tenconi ci narrerà episodi della sua lunga esperienza di tecnico e appassionato dell’automobile d’epoca.
- Conferenza **“Jackie Stewart”**, sabato 4 aprile, Museo Nazionale dell’Automobile a Torino, con relazioni di Graham Gauld e di Pino Allievi, entrambi per lunga frequentazione ottimi conoscitori del campione scozzese.

Due incontri sono già stati deliberati, ma attendiamo la conferma da parte dei relatori:

- Conferenza **“Giorgetto Giugiaro e l’Italdesign”**, per la quale attendiamo di conoscere la disponibilità dello stesso Cavalier Giugiaro e di suo figlio Fabrizio.
- Conferenza **“Carlo Felice Trossi”**, con relatore Adolfo Orsi.

Durante l’anno inizierà il lavoro per l’organizzazione della prossima European Conference for Automotive History, che si terrà al Museo Nazionale dell’Automobile in ottobre 2021

È un programma che arricchiremo con altre iniziative e che spero susciti il Suo interesse. L’AISA prosegue nell’impegno di documentare la storia del motorismo, al quale tutti i Soci possono contribuire con proposte, che saremo ben lieti da ricevere anche da Lei.

Il **2020** è iniziato e posso quindi chiederle, qualora non l’abbia già effettuato, il **rinnovo dell’adesione all’AISA**, versando la quota annuale di euro 80 (Socio ordinario) o da euro 100 in su (Socio sostenitore); per i Soci collettivi la quota annuale è di 150 euro. Per i soci residenti all’estero la quota è di euro 100 (Socio ordinario) e da euro 120 in su (Socio sostenitore). Il versamento può avvenire in due modi:

- con assegno intestato ad AISA e inviato per posta all’indirizzo: AISA, c/o Lorenzo Boscarelli, Corso Porta Vigentina 32, 20122 Milano;
- con bonifico sul c/c n. 1735, intestato ad AISA, presso la Banca Popolare di Sondrio, sede di Milano, Via Santa Maria Fulcorina 1, 20123 Milano, IBAN IT09 P056 9601 6000 0000 1735 X22.

I Soci residenti al di fuori dell’Area Euro possono effettuare il pagamento anche tramite PayPal all’indirizzo paypal@aisastoryauto.it

Le risorse dell’AISA derivano solo dal contributo dei Soci, che, fino a oggi, non ci è mancato. Mi auguro di continuare a condividere con Lei la nostra passione.

Un saluto molto cordiale e i migliori auguri per il 2020, anche da parte del Consiglio Direttivo



Lorenzo Boscarelli