



**134<sup>a</sup> RIUNIONE  
DEL CONSIGLIO DIRETTIVO AISA  
4 dicembre 2020**

*Partecipano in videoconferenza Paolo Bellinazzi, Lorenzo Boscarelli, Donatella Biffignandi, Michele Casiraghi, Marco Makaus, Angelo Piva.*

Sono attualmente in cassa 38.208 euro, cifra superiore di oltre 4.000 euro a quanto in cassa l'1/1/2020, per i risparmi conseguenti al mancato svolgimento delle conferenze in presenza nel corso dell'anno. Viene proposta la riduzione della quota associativa per l'anno 2021, ma il CD decide di mantenerla invariata dato il ricco programma di pubblicazioni e attività previsto per l'anno prossimo. I soci attualmente in regola con la quota associativa sono 188, mentre una quindicina non ha ancora rinnovato per il 2020. A fine 2019 i soci erano 194, quindi il numero è sostanzialmente stabile. Con l'ultima monografia è stata inviata una lettera personalizzata di sollecito ai soci morosi.

Quest'anno sono state spedite ai soci tre monografie: I camion italiani, Go-kart, All'ombra dei grandi/De Vecchi (in consegna in questi giorni oltre alla pubblicazione dedicata a Mario Tadini. Si sta realizzando la versione in inglese (in formato digitale) della monografia dedicata a De Vecchi, per i soci esteri e per promuovere AISA al di fuori dell'Italia.

La monografia dedicata a Jackie Stewart, con i contributi di Graham Gauld, Pino Allievi e Lorenzo Boscarelli, sarà pronta per l'inizio del 2021; si è deciso di pubblicarla pur non avendo potuto svolgere la conferenza, a causa dei vincoli imposti dalla situazione attuale.

È in lavorazione la monografia sui Saloni dell'automobile di Milano, a cura di Aldo Zana e Giovanni Bossi, che potrebbe essere spedita ai soci intorno a marzo.

L'attività per il 2021 sarà divisa tra conferenze, quando sarà possibile svolgerle, e pubblicazione di monografie senza incontri dal vivo, come accaduto nel 2020. Tra le monografie che non necessitano di un incontro dal vivo, non avendo testimonianze dirette, ci saranno quella dedicata al Centenario del 1° Gran Premio d'Italia, che ebbe luogo a Brescia, e le Auto a vapore dei primordi, oltre a Jackie Stewart e ai Saloni di Milano. Le conferenze che si spera di riuscire a tenere in presenza saranno quella dedicata ai Gentlemen Drivers, con Danilo Castellarin e la testimonianza di Edoardo Lualdi Gabardi, in origine prevista per giugno 2020, e quella di Giorgetto Giugiaro.

Le conferenze saranno in ogni caso trasmesse in streaming per i soci che non potranno essere presenti. Altri temi proposti per il 2021 sono la commemorazione dei 75 anni della Vespa e dei 50 della Fiat 127. Per quest'ultima di cercherà di trovare testimoni che abbiano contribuito allo sviluppo della vettura.

Donatella Biffignandi sta riscrivendo il suo libro sull'Italia, che potrebbe essere pubblicato dall'AISA e distribuito ai soci.

Non ci sono novità riguardo alla "European Conference for Automotive History", prevista per i giorni 1-3 ottobre 2021, al Mauto; in ogni caso ad oggi non è stata rimandata.

Nel 2021 sarà necessario anche tenere l'Assemblea dei soci, che non si è potuta organizzare nell'anno in corso, con l'elezione delle cariche sociali. L'Assemblea si svolgerà in videoconferenza, mentre la votazione per il rinnovo delle cariche si svolgerà da remoto prima dell'assemblea stessa, con modalità ancora da definire.