



**132^a RIUNIONE
DEL CONSIGLIO DIRETTIVO AISA
7 settembre 2020**

Sono presenti Lorenzo Boscarelli, Michele Casiraghi e Aldo Zana. Partecipano in teleconferenza: Paolo Bellinazzi, Donatella Biffignandi, Mauro Negri, Marco Makaus, Angelo Piva, Alessandro Silva.

Sono attualmente in cassa circa 39.337 euro. È ancora da pagare la pubblicazione su Tadini in corso di spedizione ai soci. Al 7 settembre sono 170 i soci in regola con l'iscrizione. A fine settembre 2019 erano 182 (194 a fine anno), oltre ai soci della Scuderia Club Italia che quest'anno non ha rinnovato l'adesione. La riduzione è dovuta anche al mancato svolgimento dell'assemblea e alla situazione anomala di quest'anno. Nelle ultime settimane è stato spedito un sollecito a ciascun socio in riardo con il versamento della quota annua; coloro che non l'hanno ancora fatto sono pregati di effettuarlo.

L'assemblea annuale dei soci, che quest'anno vedeva all'ordine del giorno anche il rinnovo delle cariche sociali, non si è ancora svolta a causa del Coronavirus. La situazione attuale ancora incerta rende dubbio svolgimento entro la fine dell'anno, ma si rimanda una decisione definitiva ad un paio di settimane dopo la riapertura delle scuole. Le candidature per il Consiglio Direttivo pervenute prima dell'annullamento dell'assemblea, erano solo quelle degli attuali componenti. Se si decidesse di tenere l'assemblea (ricordiamo che la data prevista è sabato 7 novembre) si riapriranno le candidature, perché la scorsa primavera questa fase non era stata conclusa, in quanto la decisione di rinviare l'Assemblea è stata assunta prima della scadenza di invio delle candidature (5 marzo u.s.).

Nei prossimi giorni sarà spedita ai soci una pubblicazione dedicata a Mario Tadini, pilota bergamasco degli anni Trenta. Il testo è in formato A5, analogo a quello di un quaderno di scuola, perché è il risultato della collaborazione tra AISA e un istituto scolastico della provincia di Bergamo. Una classe di 1^a Media, guidata dal suo docente professor Stefano Gelsomini, ha condotto un'ammirevole ricerca storica e iconografica su Tadini. Il nostro socio Mauro Negri ne è venuto a conoscenza e abbiamo poi deciso di pubblicarla, avvalendoci anche del generoso contributo del nostro socio Alessandro Sannia che ha offerto la realizzazione grafica.

È in lavorazione la monografia dedicata alla De Vecchi e ai costruttori e carrozzieri milanesi delle origini; sarà spedita ai soci probabilmente in ottobre. Vista l'eccezionale situazione di quest'anno si è deciso di non svolgere la relativa conferenza, ma di spedire direttamente ai soci la monografia.

Per l'inizio di dicembre sarebbe in programma la conferenza dedicata a Jackie Stewart, tenuta da Graham Gauld e da Pino Allievi; nelle prossime settimane si deciderà se sia possibile realizzarla, ovviamente "in presenza". Il Museo dell'Automobile di Torino mette a disposizione la sua sala da

150 posti, per l'occasione ridotti a 48 per rispettare il distanziamento sociale. Le misure straordinarie in atto renderanno probabilmente necessaria una prenotazione per partecipare. Se le prenotazioni fossero di più di 48, si usufruirebbe della sala da 400 posti del Museo.

Sono numerosi i temi proposti per le prossime conferenze, per ora ancora non fissate in attesa dell'evolversi della situazione. Tra queste ricordiamo: i "gentlemen drivers" degli anni Cinquanta e Sessanta (già pianificata per lo scorso mese di giugno), le auto elettriche, le auto a vapore, i 100 anni dal primo GP d'Italia, Giorgetto Giugiaro, Carlo Felice Trossi, i 75 anni della Vespa, i 50 anni della Fiat 127.

Nel 2021 è previsto lo svolgimento (dall'1 al 3 ottobre al Museo Nazionale dell'Automobile di Torino) della European Conference for Automotive History, della quale ci sono state precedenti edizioni nel 2017 (a Mulhouse, in Francia) e nel 2019 (a L'Aia, in Olanda). L'idea della Conference è nata da due studiosi, il nostro socio Thomas Ulrich, di Berlino, e Anders Ditlev Clausager, inglese di adozione e Segretario della Society of Automobile Historians in Britain, che hanno organizzato le prime due edizioni. AISA sarà coinvolta nell'organizzazione della prossima. Sono in corso di definizione i compiti di tutte le entità che collaboreranno all'evento, in particolare quelli del Mauto e di AISA.