



**128ª RIUNIONE
DEL CONSIGLIO DIRETTIVO AISA
Milano, 20 gennaio 2020**

Sono presenti: Paolo Bellinazzi, Lorenzo Boscarelli, Michele Casiraghi, Riccardo Daglia, Angelo Piva, Aldo Zana; in teleconferenza Donatella Biffignandi, Marco Makaus, Mauro Negri, Alessandro Silva.

Situazione finanziaria e dei rinnovi. Sono attualmente in cassa circa 32.340 euro, lo scorso primo gennaio la cassa era di oltre 4000 euro superiore a quella di inizio 2019. Ciò si spiega con il fatto che corso dell'anno sono state realizzate solo tre monografie (una conferenza prevista a metà anno ha avuto luogo in autunno, la monografia sarà spedita nelle prossime settimane) e non abbiamo avuto spese straordinarie. Si prevede di pubblicare nel 2020 almeno cinque monografie (due delle quali già in preparazione) con una possibile diminuzione della cassa.

I soci che hanno versato la quota di adesione per il 2019 sono in tutto 242, dei quali 20 nuovi. Sono inclusi nel totale anche i 48 membri della Scuderia Club Italia, 5 meno dello scorso anno. Nel 2018 i soci erano stati 243.

Si discute l'organizzazione della Conferenza Europea sulla Storia dell'Automobile, che si terrà nel mese di ottobre 2021 a Torino, presso il Mauto. Lo scorso mese di dicembre il presidente Boscarelli e i consiglieri Bellinazzi e Biffignandi hanno incontrato la dottoressa Mariella Mengozzi, direttrice del Mauto, la quale ha indicato alcuni suoi collaboratori che contribuiranno a preparare la Conferenza. È ancora da chiarire il ruolo degli organizzatori della scorsa edizione della Conferenza, che sembrano intenzionati a mantenere una posizione importante nella gestione della prossima. Ai primi di febbraio, in occasione di Rétromobile, a Parigi, si terrà un incontro con rappresentanti di altri Club europei per discutere questi temi. Per AISA saranno presenti Boscarelli e i consiglieri Casiraghi e Silva. Giovedì 30 gennaio alcuni consiglieri saranno a Torino, al Museo dell'Automobile, per l'inaugurazione della mostra dedicata alla Lancia Aurelia; potrà essere un'ulteriore occasione di confronto con i responsabili del Museo.

L'assemblea annuale dei soci AISA si terrà il 21 marzo, a Milano; quest'anno saranno rinnovate le cariche sociali. Michele Casiraghi viene incaricato di contattare gli hotel Doria e Andreola (dove già si sono svolte nostre assemblee) per avere i preventivi per l'uso delle sale. Entro metà febbraio sarà inviata ai soci la convocazione. Aldo Zana ha proposto di chiedere al socio Edoardo Tenconi di narrare, a lato dell'assemblea, le sue esperienze e ricordi di appassionato della prima ora. Siamo in attesa di conferma da parte di Tenconi.

Per il 29 febbraio è fissata la prima conferenza AISA del 2020, dedicata ai meno noti costruttori e carrozzieri milanesi delle origini. Donatella Biffignandi illustra la preparazione dell'incontro, che procede bene. L'incontro si svolgerà presso la sede ISEC di Sesto San Giovanni dove è anche allestita una mostra della Fondazione De Vecchi sulla storia dell'omonima casa automobilistica.

Il 4 aprile presso il Museo dell'Automobile di Torino si terrà l'incontro dedicato a Jackie Stewart, con due relatori: Graham Gauld (il cui testo verrà tradotto dall'inglese da Aldo Zana) e Pino Allievi.

Mauro Negri ha parlato con la segreteria di Giorgetto Giugiaro per fissare una conferenza con il celebre designer e formalizzerà la richiesta via e-mail per averne conferma. La conferenza dedicata a Carlo Felice Trossi è invece rimandata, su richiesta del relatore Adolfo Orsi.

Si discute la grafica del nuovo volantino AISA e viene deliberato di sostituire all'elenco dei titoli delle monografie le immagini di alcune delle copertine, di migliore resa estetica.

Riccardo Daglia propone di dedicare un incontro alla mobilità elettrica, tema già trattato dall'AISA nel 1997, ma che può essere approfondito sia dal punto di vista storico sia riguardo ai progressi tecnici dell'ultimo ventennio. Vengono proposti i nomi del nostro socio ingegner Lorenzo Morello, che negli ultimi anni si è molto occupato dell'argomento, di Marco Batazzi, autore di due articoli sull'argomento apparsi sulla rivista EpocAuto, di Karl Ludwigsen, autore di un libro sui progetti di auto elettrica del professor Ferdinand Porsche. Ci si chiede se ampliare la trattazione alle motorizzazioni alternative al motore a scoppio a fine Ottocento e nei primi anni del Novecento.

Aldo Zana propone una conferenza sui piloti italiani non di primissimo piano degli anni Cinquanta e Sessanta. Potrebbe essere tenuta da Danilo Castellarin, autore di libri su Carlo Mario Abate e su Giulio Cabianca. Si auspica di poterla realizzare tra maggio e giugno.

Il lavoro per la monografia "Camion italiani" è a buon punto. Dovrebbe essere spedita ai soci entro un mese.

La registrazione dell'incontro sul karting è stata "sbobinata". Il testo è composto da una serie di interventi, come si fosse trattato di una tavola rotonda, caratteristica che aumenta la vivacità del racconto. Si stanno ricercando fotografie di qualità adatta alla pubblicazione.

Il sito web "Papersera", dedicato ai fumetti Disney, ha diffuso la notizia della pubblicazione della nostra monografia Cars&Strips, che sta inducendo diversi appassionati di fumetti a chiederne copia.

Si decide di nominare Soci Onorari AISA il Museo Bonfanti, per il suo ruolo nel promuovere la conoscenza della motorizzazione, e l'ingegner Leonardo Fioravanti, per il suo importante contributo alla storia del design italiano.

Paolo Bellinazzi propone di valutare il passaggio alla banca online N26, con conti business a costo zero. L'idea sarà valutata nel dettaglio insieme a Boscarelli.

Occorre scegliere l'immagine per la tessera AISA 2020: tutti i soci sono invitati a fare proposte. Di solito abbiamo scelto immagini d'epoca, che – oltre alla loro bellezza – "raccontano" il passato con un'immediatezza encomiabile.