



**127^a RIUNIONE
DEL CONSIGLIO DIRETTIVO AISA
Milano, 5 novembre 2019**

Sono presenti presso la sede di GEA, Milano: Lorenzo Boscarelli, Michele Casiraghi, Riccardo Daglia, Marco Makaus, Angelo Piva, Aldo Zana; in teleconferenza Donatella Biffignandi, Mauro Negri, Alessandro Sannia, Alessandro Silva.

Situazione finanziaria e dei rinnovi. Sono attualmente in cassa circa 34.600 euro, quasi 5000 in più rispetto a inizio anno. Sono previste alcune spese prima di fine anno, per la conferenza sul Karting e per la monografia sui Camion, ma si dovrebbe comunque chiudere in positivo. I soci in regola con la quota associativa per il 2019 sono 236 (48 dei quali membri della Scuderia Club Italia). A fine 2018 i soci erano 243, un numero leggermente superiore, ma 18 soci (14 individuali e 4 collettivi) non hanno ancora rinnovato la quota associativa e verranno contattati in merito. Si nota un calo di nuovi soci, per ora 16 nel 2019, rispetto a 33 nel 2018.

Il prossimo appuntamento AISA sarà dedicato alla storia del Karting, dagli inizi agli anni Settanta, con relatore Gabriele Gorini e interventi di alcuni piloti e tecnici di quel periodo. L'incontro si terrà il 30 novembre a Bologna, presso il Museo del Patrimonio Industriale.

La prossima monografia, dedicata alla storia dei camion italiani, a cura di Massimo Condolo, sarà spedita ai soci all'inizio del 2020 (dopo il periodo natalizio, notoriamente non adatto a spedizioni).

Per il 2020 si prevedono le seguenti conferenze:

- "Carlo Felice Trossi", a cura di Adolfo Orsi, probabilmente nel secondo semestre.
- "Jackie Stewart", per la quale sarà contattato Graham Gauld, che ha un rapporto confidenziale con il campione scozzese. Non si esclude la possibilità di avere la presenza di Stewart. La conferenza si svolgerà idealmente al Museo dell'Automobile di Torino, in primavera; prevediamo di avere anche un relatore italiano, in quanto alcuni giornalisti nostri soci ben conoscono Stewart di persona .
- Giorgetto Giugiaro, che si è detto disponibile, ma ancora non si sa in che periodo. Nel 2020 ricorre il quarantennale della presentazione della Panda, che potrebbe essere uno spunto da approfondire.

Si discute la proposta di Sébastien Faurès, nostro socio e animatore del PHAF francese (l'Associazione nostra "consorella" oltralpe), di lavorare a una pubblicazione dedicata all'Isotta Fraschini. L'idea iniziale era di coprire l'intera storia della casa milanese (non solo quella automobilistica), un tema particolarmente impegnativo. In seguito lo stesso Sébastien Faurès ha

proposto di concentrare l'attenzione su "L'Isotta Fraschini e le corse". Questa seconda opzione sarà approfondita con lui, per chiarire come potrebbe configurarsi.

Il socio Alessandro Salvetti ha proposto di parlare dell'influenza delle nuove tecnologie nel progetto delle carrozzerie. Si ricorda la monografia AISA numero 6 ("La progettazione automobilistica prima e dopo l'avvento del computer") di argomento simile. Il tema potrebbe essere trattato da designer che abbiano esperienza sia degli strumenti del passato sia di quelli attuali. Aldo Zana propone un incontro dedicato all'utilizzo di fluidodinamica computazionale (CFD), gallerie del vento e simulatori nel progetto delle auto dei nostri giorni e suggerisce il nome di Giachi, esperto di CFD.

Lorenzo Boscarelli avanza l'ipotesi di una conferenza che descriva le differenze di progettazione tra vetture da corsa monoposto e per gare di durata. Dallara è una delle pochissime aziende in grado di realizzare i due tipi di vetture; sarebbe auspicabile avere come relatore un loro responsabile di progetto. Altre proposte sono: i rally (specificando di quale periodo in particolare), esperienze di designer che hanno operato dagli anni Ottanta in poi.

Nell'assemblea AISA 2020, durante la quale saranno rinnovate le cariche associative, si propone di avere un intervento di Edoardo Tenconi, che racconti le sue esperienze nel mondo delle auto d'epoca.

Entro il mese di dicembre Lorenzo Boscarelli, insieme a Donatella Biffignandi e, se possibile, Paolo Bellinazzi, incontreranno la dottoressa Mariella Mengozzi, Direttore del Mauto, per iniziare la pianificazione delle attività in vista della European Conference for Automotive History, prevista per l'autunno del 2021 al Mauto.

Si descrive l'andamento del nuovo Forum AISA sul sito, attualmente ancora poco attivo ma che inizia ad avere alcuni contributi interessanti e si spera cresca nei prossimi mesi. Viene anche segnalata la possibile sovrapposizione tra le discussioni della sezione "Di cosa parliamo oggi" e le discussioni sul Forum, da valutare con il crescere di quest'ultimo.

Lo scorso anno in dicembre abbiamo organizzato una visita alla raccolta di vetture e cimeli del Mauto non esposti al pubblico. Per quest'anno si verificherà se sia possibile visitare il Fiat Heritage Hub, a Mirafiori.

Donatella Biffignandi segnala la mostra dedicata a "Giuseppe De Vecchi e le origini dell'industria dell'auto a Milano" che si tiene a Sesto San Giovanni, nella sede della Fondazione ISEC, fino al 12 dicembre. La De Vecchi nel primo ventennio del Novecento costruì automobili e camion, mentre in seguito si specializzò nella produzione di componenti meccanici.