



**126^a RIUNIONE
DEL CONSIGLIO DIRETTIVO AISA
Milano, 9 settembre 2019**

Sono presenti presso la sede di GEA, Milano: Paolo Bellinazzi, Lorenzo Boscarelli, Michele Casiraghi, Riccardo Daglia, Aldo Zana; in teleconferenza Donatella Biffignandi, Mauro Negri, Alessandro Sannia.

Viene riassunta la situazione finanziaria e dei rinnovi. I soci in regola con la quota associativa per l'anno 2019 sono 222 (48 dei quali membri della Scuderia Club Italia) mentre circa 30 soci non hanno ancora rinnovato la loro iscrizione. I numeri sono simili allo scorso anno, quando al 30 settembre i soci erano 219 (53 della Scuderia Club Italia). Attualmente sono in cassa circa 35.500 euro, parte dei quali servirà per la pubblicazione delle prossime monografie prima della fine dell'anno.

Si discutono i prossimi incontri. Il 21 settembre si terrà a Torino l'incontro dedicato alla Fiat 501, con interventi di Donatella Biffignandi, Lorenzo Morello, Rino Rao. Di questa conferenza non verrà realizzata la monografia, in quanto gli interventi saranno pubblicati sul mensile "La Manovella" dell'ASI, che organizza l'evento insieme ad AISA.

La conferenza di Massimo Condolo dedicata ai mezzi industriali si svolgerà il 19 ottobre a Brescia. Si sta ancora valutando la sede dell'incontro. Per l'occasione si cercherà di avere anche la presenza di alcuni camion d'epoca della collezione Politi.

L'incontro successivo sarà dedicato al Karting, con Gabriele Gorini affiancato da uno o più costruttori storici (Pederzani o Sala della Birel). Sede dell'evento potrebbe essere il Museo del Patrimonio Industriale di Bologna. Sono da verificare date e disponibilità.

Tra gli incontri del 2020 i temi proposti sono:

- Carlo Felice Trossi, conferenza che sarà tenuta da Adolfo Orsi e per la quale potrebbe essere presente una vettura appartenuta al Conte Trossi oggi parte della collezione Bulgari.
- Jackie Stewart, con possibili relatori Graham Gauld e Pino Allievi
- Giorgetto Giugiaro, con una possibile estensione ad altri designer della sua generazione (Leonardo Fioravanti, Marcello Gandini).

Viene portata la proposta di Lorenzo Ardizio di parlare delle officine allestite all'interno delle gallerie del Garda durante la Seconda Guerra Mondiale da Fiat, Alfa Romeo e Breda. Si trattava però di produzioni aeronautiche e servirebbe trovare un collegamento con il mondo automobilistico.

Il nuovo forum AISA, spazio sul sito riservato ai soci, dove discutere le vecchie e nuove conferenze e monografie e dove parlare più in generale di storia dell'auto, è pronto e sarà a breve aperto ai soci. L'amministrazione e moderazione dello stesso è affidata a Michele Casiraghi e Paolo Bellinazzi. Verranno richiesti preventivi per la realizzazione di una vetrofania con il logo AISA da distribuire ai soci.

Paolo Bellinazzi propone di creare una rassegna stampa che raccolga tutti gli articoli che, negli anni, hanno citato AISA, per catalogarli e digitalizzarli. Eventuali contributi possono essere inviati alla segreteria (aisastoryauto@gmail.com).

Lorenzo Boscarelli comunica che l'AISA è stata invitata alla presentazione del motore Fiat AS8 restaurato, presso il Museo dell'Aeronautica di Vigna di Valle, sul lago di Bracciano.