



ASSEMBLEA ORDINARIA 2018 DEI SOCI AISA

Sabato 10 marzo 2018, alle ore 9.30, si è tenuta l'Assemblea Ordinaria dei Soci AISA, presso l'Hotel Andreola, Via Scarlatti 24, Milano.

Erano presenti di persona 24 Soci, per delega 25 Soci, in totale 49 Soci con diritto di voto. L'Assemblea è risultata validamente costituita.

L'Assemblea si è svolta con il seguente Ordine del Giorno:

- 1 – Esame dell'attività svolta nel 2017
- 2 – Discussione e approvazione del bilancio 2017
- 3 – Programma dell'attività 2018
- 4 – Presentazione del bilancio preventivo 2018
- 5 – Proposte e commenti dei soci.

All'inizio dell'Assemblea il presidente Boscarelli ha ricordato il socio Enrico Portalupi, scomparso lo scorso mese di novembre, che fin dagli inizi dell'AISA ne è stato un entusiasta promotore e che tante proposte ha formulato per diffonderne la notorietà. Alcuni scritti di Enrico Portalupi saranno prossimamente posti sul nostro sito web, nella sezione che accoglie i testi dei soci.

Boscarelli ha poi illustrato l'attività dell'Associazione nel 2017, durante il quale si sono tenute quattro conferenze: "Giovanni Savonuzzi, Il designer dei due mondi", "Evoluzione dei materiali metallici nella storia dell'automobile", "Cento anni delle Officine Meccaniche [OM] di Brescia", "Fiat Nuova 500. I sessant'anni del mito". Del primo incontro è già stata distribuita la monografia, quella relativa alla Fiat Nuova 500 lo sarà nei prossimi giorni. Delle conferenze dedicate all'Evoluzione dei materiali metallici e alla OM si è deciso di non pubblicare le monografie, nel primo

caso per i contenuti molto tecnico-specialistici, nel secondo perché alla OM è stato dedicato un precedente incontro, con relativa monografia, nel 2013.

In seguito sono stati illustrati e commentati il bilancio 2017 e l'andamento del numero di soci. L'anno si è chiuso con un avanzo di € 3.954,82. Le principali voci di spesa sono state le conferenze (€ 8.085,82), l'Ufficio Stampa (€ 2.440,00) – che cura i rapporti con i media e l'aggiornamento di alcune sezioni del sito web di AISA – e alcuni costi anticipati del nuovo libro AISA “Come non ci fosse un domani” (€ 1.549,34). Le entrate, derivanti quasi esclusivamente dalle quote associative, sono state di € 18.948,07.

Il bilancio viene approvato all'unanimità.

Il 31/12/2017 erano disponibili in cassa € 31.961,30; il 10 marzo la disponibilità era salita a circa € 38.500; a inizio anno c'è un fisiologico aumento di cassa, per il flusso dei rinnovi.

I soci che hanno finora rinnovato l'iscrizione sono 117, dei quali 12 collettivi. La Scuderia Club Italia ha comunicato che anche quest'anno iscriverà tutti i suoi soci all'AISA; per l'Associazione è un contributo molto importante, del quale siamo grati alla Scuderia e al nostro socio Silvano Cima, che l'ha promosso. Da inizio 2018 si sono iscritti 12 nuovi soci effettivi e uno corrispondente. A fine 2017 avevamo 222 soci, valore mai raggiunto in passato; al netto dei 61 soci della Scuderia Club Italia, nel 2017 abbiamo uguagliato il massimo numero di aderenti raggiunto in passato, che fu di 161 nel 2006, seguito da una graduale discesa e da una risalita, dal 2016 in poi. È molto probabile che l'aumento del numero di soci sia dovuto, oltre che alla qualità delle nostre iniziative, spesso riconosciuta e apprezzata anche da chi non è nostro socio, alla maggiore notorietà conseguente alla pubblicazione del volume “Piloti dell'altro mondo”, che ha avuto diverse recensioni su riviste, così come all'apertura di una pagina Facebook (curata da Paolo Bellinazzi). Ci attendiamo un'ulteriore ricaduta positiva dal volume “Come non ci fosse un domani”, che è stato distribuito ai soci presenti in assemblea, insieme alla monografia dedicata alla Fiat Nuova 500. Queste due pubblicazioni saranno spedite agli altri soci nei prossimi giorni.

Una particolare gratitudine – per la notorietà e l'apprezzamento che AISA riscuote presso numerosi cultori di storia del motorismo – va ad Aldo Zana, che ha concepito nel 2007 l'attuale veste grafica delle monografie e che ha ideato e realizzato i due volumi “Piloti dell'altro mondo” e “Come non ci fosse un domani”. Grazie a lui AISA ha realizzato una svolta, di qualità e di riconoscimento da parte di tanti appassionati.

Questo riconoscimento va oltre i nostri confini. AISA appartiene a un *network* internazionale, costituito dalle omologhe associazioni esistenti in altri Paesi, che organizza ogni due anni un incontro europeo (European Conference for Automotive

History): nel 2019 avrà luogo in Olanda, a L'Aia, presso il Museo Louwman. Per il 2021 ci è stato chiesto di organizzare la Conferenza al Museo Nazionale dell'Automobile di Torino; prenderemo prossimamente contatto con la Direzione del MAUTO per verificarne la disponibilità.

Per il 2018 si prevede un piccolo avanzo di bilancio; dovremo sostenere i costi (circa € 8.000) di pubblicazione del nuovo libro, oltre a quelli di rinnovamento del sito, nonché i consueti per le conferenze e la pubblicazione delle monografie.

Da pochi giorni è operante il nuovo sito web di AISA, rinnovato nella grafica e nella struttura, e nel quale sono previste due sezioni dedicate agli scritti dei soci: una che accoglie i libri dei quali sono autori dei soci AISA, l'altra nella quale si trovano i loro testi non pubblicati in forma cartacea. Tutti sono invitati a frequentarlo e a fornire materiali e suggerimenti per renderlo sempre più attraente e funzionale.

Quest'anno si sono già svolte due conferenze dell'ingegner Sandro Colombo sul record assoluto di velocità automobilistico (il 20 gennaio per il periodo dagli albori dell'automobile al 1939 e il 14 febbraio per il periodo dal 1947 ai giorni nostri; in entrambi i casi a Milano nella sede del CMAE, al quale esprimiamo la nostra gratitudine per l'ospitalità). Il 17 febbraio a Torino nella Sala degli Stemmi del Museo Nazionale della Montagna abbiamo avuto la conferenza dedicata al fotografo Riccardo Moncalvo. Il prossimo 24 marzo a Vignola nella Sala dei Contrari del locale Castello si terrà la conferenza dell'ingegner Enrique Scalabroni sulla progettazione delle vetture di Formula 1 dagli anni Ottanta a oggi.

Ulteriori temi che stiamo valutando per conferenze sono: I piloti collaudatori; Daniele Audetto; Alfa Romeo 158; Horacio Pagani; Giovanni Michelotti; Jim Clark; la Lotus 79 e la nascita dell'effetto suolo nelle vetture di Formula 1; Le vetture a trazione elettrica. La scelta tra questi dipenderà dalla possibilità di trovare i relatori interessati e disponibili. Nel secondo fine settimana di maggio si terrà a Piacenza, nella locale sede del Politecnico di Milano, il consueto incontro "Cultura & Motori", che quest'anno avrà come tema "Le vettura da competizione francesi". AISA collaborerà all'organizzazione dell'evento.

L'ingegner Alfieri Maserati, presente in Assemblea, ha comunicato che nel prossimo autunno al Museo del Patrimonio Industriale di Bologna avrà luogo una conferenza per ricordare i 120 anni dalla nascita di Ernesto Maserati, suo padre. Daremo a suo tempo comunicazione dell'evento ai soci, che sono invitati a parteciparvi.

Gippo Salvetti ha annunciato che organizzerà due o tre pranzi all'anno, in un ristorante di Milano, a partecipazione libera, per ritrovarsi tra appassionati di motorismo e ne segnalerà la data a tutti i nostri soci.

Il libro "Piloti dell'altro mondo" è inviato come segno di benvenuto in AISA a tutti i

nuovi soci. Il volume “Come non ci fosse un domani” è invece destinato ai soci AISA attuali.

L’assemblea, esauriti i punti all’Ordine del Giorno, termina alle ore 11.15.

In seguito il dottor Flavio Quaranta ha illustrato la vita e l’attività professionale di Carlo Salamano, notissima figura legata alla Fiat, che dopo un iniziale periodo come collaudatore negli anni Venti fu pilota nei Gran Premi, vincendo nel 1923 il GP d’Europa, corso sulla pista di Monza, per poi trascorrere tutta la sua residua vita professionale nel ruolo di collaudatore delle nuove vetture Fiat.